

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4775, 25.8.2020

Ν. 129(Ι)/2020

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 129(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ 2020

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους
- 86 του 1972
 - 37 του 1974
 - 58 του 1976
 - 20 του 1978
 - 64 του 1978
 - 72 του 1981
 - 83 του 1983
 - 75 του 1984
 - 72 του 1985
 - 134 του 1989
 - 152 του 1991
 - 241 του 1991
 - 44(Ι) του 1992
 - 5(Ι) του 1993
 - 28(Ι) του 1993
 - 49(Ι) του 1994
 - 5(Ι) του 1996
 - 45(Ι) του 1996
 - 95(Ι) του 1996
 - 56(Ι) του 1998
 - 1(Ι) του 1999
 - 18(Ι) του 1999
 - 66(Ι) του 1999
 - 117(Ι) του 1999
 - 56(Ι) του 2000
 - 61(Ι) του 2000
 - 80(Ι) του 2000
 - 81(Ι) του 2000
 - 110(Ι) του 2000
 - 38(Ι) του 2001
 - 98(Ι) του 2001
 - 20(Ι) του 2002
 - 237(Ι) του 2002
 - 146(Ι) του 2003
 - 174(Ι) του 2003
 - 243(Ι) του 2004
 - 255(Ι) του 2004
 - 270(Ι) του 2004
 - 153(Ι) του 2005
 - 6(Ι) του 2006
 - 71(Ι) του 2006
 - 145(Ι) του 2006
 - 107(Ι) του 2007
 - 5(Ι) του 2008
 - 102(Ι) του 2008
 - 113(Ι) του 2009
 - 5(Ι) του 2010
 - 8(Ι) του 2010
 - 93(Ι) του 2011
 - 109(Ι) του 2012
 - 166(Ι) του 2012
- περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2020.

100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015
202(I) του 2015
1(I) του 2016
12(I) του 2016
14(I) του 2016
103(I) του 2017
8(I) του 2018
93(I) του 2018
154(I) του 2018
47(I) του 2019
61(I) του 2019
146(I) του 2019
105(I) του 2020.

Τροποποίηση του
άρθρου 5 του βασικού
νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση από την παράγραφο (ιστ) αυτού, της φράσης «τας διακοσίας λίρας» (δεύτερη γραμμή), με τη φράση και τον αριθμό «τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000)» και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ιθ) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(ιθΑ) για να ρυθμίσει θέματα που αφορούν στην κατακράτηση, μετακίνηση και φύλαξη μηχανοκίνητου οχήματος».

Τροποποίηση του
άρθρου 6 του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση από το εδάφιο (3) αυτού της φράσης «τας £1000» (έκτη γραμμή), με τη φράση «τις τέσσερις χιλιάδες ευρώ (€4.000)» και

(β) με την αντικατάσταση από το εδάφιο (5) αυτού της φράσης «τας £1000» (έβδομη γραμμή), με τη φράση «τις τέσσερις χιλιάδες ευρώ (€4.000)» και

(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (7) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(8) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί κατά παράβαση των διατάξεων των εδαφίων (3) ή (5) και ταυτόχρονα οδηγεί κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 5 ή 11B του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα (4) έτη ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δεκαπέντε χιλιάδες ευρώ (€15.000).

174 του 1986
33(I) του 2000
108(I) του 2001
50(I) του 2003
60 (I) του 2003
173(I) του 2003
24(I) του 2006
5(I) του 2007
89(I) του 2012
47(I) του 2015
56(I) του 2015
13(I) του 2016
116(I) του 2018
138(I) του 2018
131(I) του 2020.

(9) Σε περίπτωση που πρόσωπο που καταδικάστηκε δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (8) διαπράξει, εντός τριών (3) ετών από την καταδίκη του, οποιοδήποτε αδίκημα που τιμωρείται με βάση το εν λόγω εδάφιο, το Δικαστήριο δύναται να του επιβάλει ποινές διπλάσιες από τις προβλεπόμενες στο εν λόγω εδάφιο.

(10) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (9), στερείται του δικαιώματος κατοχής άδειας οδηγού για περίοδο που δεν είναι μικρότερη των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης του ή για μεγαλύτερη περίοδο, όπως το Δικαστήριο κρίνει σκόπιμο.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση από το εδάφιο (1) αυτού, της φράσης «τας £1500 (όγδοη γραμμή), με τη φράση «τις τέσσερις χιλιάδες ευρώ (€4.000)» και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(4) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) και ταυτόχρονα καταδικάζεται για οδήγηση κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 5 ή 11B του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, στερείται του δικαιώματος κατοχής άδειας οδηγού για περίοδο που δεν είναι μικρότερη των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης του ή για μεγαλύτερη περίοδο, όπως το Δικαστήριο κρίνει σκόπιμο.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 8 αυτού.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 8 αυτού, με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Αμελής οδήγηση. **8.**-(1)(α) Οποιοσδήποτε οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιανδήποτε οδό χωρίς να καταβάλλει την προσήκουσα επιμέλεια και προσοχή ή χωρίς να επιδεικνύει εύλογη μέριμνα για άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν την οδό, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500).

(β) Οποιοσδήποτε οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιανδήποτε οδό χωρίς να καταβάλλει την προσήκουσα επιμέλεια και προσοχή ή χωρίς να επιδεικνύει εύλογη μέριμνα για άλλα πρόσωπα, που χρησιμοποιούν την οδό, και προκαλεί ζημιά σε περιουσία, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000).

(γ) Οποιοσδήποτε οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιανδήποτε οδό χωρίς να καταβάλλει την προσήκουσα επιμέλεια και προσοχή ή χωρίς να επιδεικνύει εύλογη μέριμνα για άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν την οδό, και προκαλεί σωματική βλάβη είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000).

(2) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) και ταυτόχρονα καταδικάζεται για οδήγηση κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 5 ή 11B του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, στερείται του δικαιώματος κατοχής άδειας οδηγού για περίοδο που δεν είναι μικρότερη των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης ή για

μεγαλύτερη περίοδο, όπως το Δικαστήριο κρίνει σκόπιμο.».

Διαγραφή του άρθρου 9 του βασικού νόμου. **6.** Το άρθρο 9 του βασικού νόμου διαγράφεται.

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου. **7.** Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «τας £1000» (έβδομη γραμμή), με τη φράση «τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000)».

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου. **8.** Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «τας £150» (έβδομη γραμμή), με τη φράση «τα χίλια ευρώ (€1.000)».

Τροποποίηση του άρθρου 19 του βασικού νόμου. **9.** Το άρθρο 19 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(1)(α) Δικαστήριο που καταδικάζει οποιοδήποτε πρόσωπο για αδίκημα που προβλέπεται στις διατάξεις των νόμων ή στις πρόνοιες των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του παρόντος εδαφίου, δύναται να επιβάλει, σε περίπτωση που δεν προβλέπεται ειδικά σε αυτούς, στέρηση του δικαιώματός του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια οδήγησης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που το ίδιο αδίκημα διαπραχθεί εντός τριών (3) ετών από την καταδίκη, τότε η στέρηση του δικαιώματός του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια οδήγησης που δύναται να επιβάλει το Δικαστήριο δεν είναι μικρότερη των δύο (2) μηνών.

(β) Οι νόμοι που αναφέρονται στην παράγραφο (α) είναι οι ακόλουθοι:

- (i) Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος·
- (ii) Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος·
- (iii) Ο περί Οδικής Μεταφοράς Εμπορευμάτων Νόμος·
- 29(I) του 2004
- 4(I) του 2006
- 168(I) του 2007
- 14(I) του 2010
- 138(I) του 2011
- 80(I) του 2013
- 161(I) του 2015
- 176(I) του 2017
- 91(I) του 2018
- 129(I) του 2019.
- 94(I) του 2001
- 60(I) του 2004
- 34(I) του 2010
- 79(I) του 2012
- 205(I) του 2014
- 88(I) του 2016
- 49(I) του 2017
- 48(I) του 2018
- 86(I) του 2019
- 130(I) του 2020.
- (iv) Ο περί Άδειας Οδήγησης·
- 86(I) του 2007
- 67(I) του 2010
- 146(I) του 2015
- 87(I) του 2016
- 45(I) του 2017.
- (v) Ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορι-σμένων Οχημάτων Νόμος·
- 80(I) του 2011
- (vi) Ο περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμος·

158(I) του 2015
112(I) του 2019.

3(I) του 2007. (vii) Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμος

96(I) του 2000 (viii) Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου) Νόμος
97(I) του 2003
156(I) του 2003
168(I) του 2006
69(I) του 2007
92(I) του 2010
128(I) του 2020.

Κεφ.154. (ix) Ο περί Ποινικού Κώδικα Νόμος, για τα αδικήματα των άρθρων 210 και 235Α.».
3 του 1962
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1965
5 του 1967
58 του 1967
44 του 1972
92 του 1972
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981
46 του 1982
86 του 1983
186 του 1986
111 του 1989
236 του 1991
6(I) του 1994
3(I) του 1996
99(I) του 1996
36(I) του 1997
40(I) του 1998
45(I) του 1998
15(I) του 1999
37(I) του 1999
38(I) του 1999
129(I) του 1999
30(I) του 2000
43(I) του 2000
77(I) του 2000
162(I) του 2000
169(I) του 2000
181(I) του 2000
27(I) του 2001
12(I) του 2002
85(I) του 2002
144(I) του 2002
145(I) του 2002
25(I) του 2003
48(I) του 2003
84(I) του 2003
164(I) του 2003
124(I) του 2004
31(I) του 2005
18(I) του 2006
130(I) του 2006
126(I) του 2007
127(I) του 2007
70(I) του 2008

83(I) του 2008
64(I) του 2009
56(I) του 2011
72(I) του 2011
163(I) του 2011
167(I) του 2011
84(I) του 2012
95(I) του 2012
134(I) του 2012
125(I) του 2013
131(I) του 2013
87(I) του 2015
91(I) του 2015
112(I) του 2015
113(I) του 2015
31(I) του 2016
43(I) του 2016
31(I) του 2017
72(I) του 2017
23(I) του 2018
24(I) του 2018
108(I) του 2018
134(I) του 2020.

Τροποποίηση του άρθρου 20Α του βασικού νόμου. **10.** Το άρθρο 20Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(2) Οι βαθμοί ποινής που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (1) επιβάλλονται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΛΗ		ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΤΗΛΗ	ΤΡΙΤΗ ΣΤΗΛΗ
Αδίκημα		Κατώτατος Αριθμός Βαθμών	Ανώτατος Αριθμός Βαθμών
1. Πρόκληση θανάτου λόγω αλόγιστης απερίσκεπτης ή επικίνδυνης πράξης.	Άρθρο 210 του Ποινικού Κώδικα Κεφ. 154.	5	10
2. Εγκατάλειψη του τόπου ατυχήματος χωρίς παροχή βοήθειας.	άρθρο 235Α του Ποινικού Κώδικα Κεφ. 154.	5	10
3. Οδήγηση με μη ελεύθερα χέρια (κινητό τηλέφωνο)	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(14)(α)(ι)	2	4
Οι βαθμοί ποινής διπλασιάζονται σε περίπτωση που το ίδιο πρόσωπο επαναλάβει το ίδιο αδίκημα εντός 3 ετών από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης ειδοποίησης εξώδικου προστίμου ή την ημερομηνία καταδίκης του.		4	8

4(α) Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου μέχρι 30% του επιτρεπόμενου.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 6.	1	3
4(β) Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 31% μέχρι 50% του επιτρεπόμενου.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 6.	2	4
4(γ) Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 51% μέχρι 75% του επιτρεπόμενου.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 6	3	6
4(δ) Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου πάνω από 75% του επιτρεπόμενου.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 6	4	8
5. Οδήγηση υπό την επίρρεια αλκοόλης:			
(α) Για οδηγούς που αναφέρονται στο άρθρο 5(2)(α) του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου:	Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986, άρθρα 5 και 6		
(ι) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο στο νόμο όριο και είναι μικρότερη των 36 μg/100ml ή των 82 mg/100ml, αντίστοιχα,		1	3
(ιι) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 35 μg/100ml ή των 81 mg/100ml αντίστοιχα, και είναι μικρότερη των 56 μg/100ml ή των 127 mg/100ml, αντίστοιχα,		3	6
(ιιι) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα		4	8

υπερβαίνει τα 55
μg/100ml ή τα 126
mg/100ml αντίστοιχα,
αλλά είναι μικρότερη των
71 μg/100ml ή των 161
mg/100ml αντίστοιχα,

(iv) σε περίπτωση που η
αναλογία αλκοόλης στην
εκπνοή ή στο αίμα
υπερβαίνει τα
70μg/100ml ή τα 160
mg/100ml αντίστοιχα,

(β) για οδηγούς που
αναφέρονται στο άρθρο
5(2)(β) του περί Οδικής
Ασφάλειας Νόμου:

Ο περί Οδικής
Ασφάλειας Νόμος του
1986,
άρθρα 5 και 6

(i) σε περίπτωση που η
αναλογία αλκοόλης στην
εκπνοή ή στο αίμα
υπερβαίνει το
καθορισμένο στο νόμο
όριο και είναι μικρότερη
των 23 μg/100ml ή των
52 mg/100ml αντίστοιχα,

(ii) σε περίπτωση που η
αναλογία αλκοόλης στην
εκπνοή ή στο αίμα
υπερβαίνει τα 22
μg/100ml ή τα 51
mg/100ml αντίστοιχα,
αλλά είναι μικρότερη των
36 μg/100ml ή των
82mg/100ml αντίστοιχα.

(iii) σε περίπτωση που η
αναλογία αλκοόλης στην
εκπνοή ή στο αίμα
υπερβαίνει τα 35
μg/100ml ή τα 81
mg/100ml αντίστοιχα,
αλλά είναι μικρότερη των
56μ g/100ml ή των
127mg/100ml αντίστοιχα

(iv) σε περίπτωση που η
αναλογία αλκοόλης στην
εκπνοή ή στο αίμα
υπερβαίνει τα 55μ
g/100ml ή τα 126
mg/100ml αντίστοιχα.

6. Άρνηση ή αποφυγή
παροχής δείγματος
εκπνοής.

Ο περί Οδικής
Ασφάλειας Νόμος του
1986,
άρθρα 6(5) και 7(4)

5 10

1 3

3 6

4 8

5 10

5 10

5 10

7. Οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών	Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986, άρθρο 11B.		
8. Άρνηση ή αποφυγή παροχής δείγματος σάλιου	Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986, άρθρο 11Γ(7)	5	10
9. Αλόγιστη ή επικίνδυνη οδήγηση	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 7.	3	6
10. Αμελής οδήγηση.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 8.	3	6
11. Παράλειψη συμμόρφωσης με φωτεινούς σηματοδότες τροχαίας	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Καν.66Α, 66Β και 72.	3	6
12. Μη χρήση προστατευτικού κράνους.	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 59(2).	3	6
13. Ζώνες Ασφαλείας – παράλειψη (α) εγκατάστασης (β) χρήσης από οδηγούς (γ) χρήσης από επιβάτες.	Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986, άρθρα 14, 15, 15Α.	3	6
14.(α) Εγκατάλειψη οχήματος σε επικίνδυνη θέση.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 14.	1	2
14.(β) Εγκατάλειψη οχήματος χωρίς τις αναγκαίες προφυλάξεις.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 14.	1	2
15. Στάθμευση στην αντίθετη πλευρά της πορείας του οχήματος.	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(9)(β).	1	2
16. Οδήγηση χωρίς	Ο περί Μηχανοκινήτων	3	6

ασφαλιστήριο ευθύνης έναντι τρίτου.	Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου) Νόμος του 2000, άρθρο 3(1)(α).		
17. Οδήγηση με μη ελεύθερα χέρια (άλλο αντικείμενο εκτός κινητού τηλεφώνου).	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(14)(α)(ii).	1	3
18. Παραβίαση της συνεχούς λευκής γραμμής.	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(4)(α).	2	4
19. Παράβαση σχετικά με σιγαστήρα και θάλαμο διαστολής.	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 50(17).· και	2	4»·
(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:			
«(α) Η προσφορά επιβολής βαθμών ποινής επιτρέπεται μόνο για τα αδικήματα που αναφέρονται στις παραγράφους 3, 4, εκτός της 4(δ) αυτής, 5, εκτός της 5(α)(iv) και της 5(β)(iv) αυτής, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18 και 19».			
Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.	11. Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου τίθενται σε ισχύ την 1 ^η Οκτωβρίου 2020.		